

**കേരള ഇലക്ട്രിസിറ്റി എംപ്ലോയീസ് കോൺഫെഡറേഷൻ  
(ഐ.എൻ.റ്റി.യു.സി)**

രജി.നമ്പർ. 01-14/87 - അഫി: നമ്പർ 10485  
വി.പി മരയ്ക്കാർ സ്മാരകമന്ദിരം, അംബുജവിലാസം റോഡ്  
തിരുവനന്തപുരം -1

Phone- 0471-2471087, Fax:04712471087  
E-mail-keecintuchq@gmail.com, Web:www.intuckeec.com

**അവകാശ പത്രിക - 2013**

31.7.2013 ൽ അവസാനിച്ച സേവന വേതന ഉടമ്പടി താഴെ കാണും വിധം  
1.8.2013 മുതൽ മുൻകാല പ്രാബല്യത്തോടെ പരിഷ്കരിക്കണമെന്ന് കേരള  
ഇലക്ട്രിസിറ്റി എംപ്ലോയീസ് കോൺഫെഡറേഷൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

**A ശമ്പളം**

നിലവിലുള്ള മാസ്റ്റർ സ്കെയിൽ താഴെ കാണും വിധം പരിഷ്കരിക്കുക

(Rs.19500-600/3-21300-700/2-22700-800/2-24300-1000/3-27300-1200/2-29700-  
1500/5-37200-1700/6-47400-2000/5/-57400-2400/5-69400 (33 Years)  
(കാലാവധി 29 വർഷം)

വിവിധ തസ്തികകളുടെ നിലവിലുള്ള സ്കെയിലുകളിൽ ആവശ്യപ്പെടുന്ന  
പരിഷ്കരണം താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	തസ്തിക	നിലവിലുള്ളത്	ആവശ്യപ്പെടുന്നത്
1	മെൻ്റർ, സ്കാവഞ്ചർ III, സീപ്പർ III, ഗാർഡനർ III, ലാസ്കർ II, റെയിഗേജ് റീഡർ, വാച്ച്മാൻ II, ഹോസ്പിറ്റൽ അറ്റൻഡർ II, ഓഫീസ് അറ്റൻ്റ് II, കൂക്ക്, വാച്ച്മാൻ II,	8200-12760 (12)	19500-34200 (14)
2	സീപ്പർ II, സ്കാവഞ്ചർ II, ഗാർഡനർ II, ബോട്ട് മാൻ/വള്ളം മാൻ സിഗ്നലർ II, ലാസ്കർ I, വാൽവ് ഹൗസ് ഓപ്പറേറ്റർ II, ജൂനിയർ ലൈൻ ഫിറ്റർ, <u>ലൈൻമാൻ II</u> , ബ്ലൂപ്രിന്റർ II, ഗൺമാൻ, കാർപ്പെന്റർ II, പ്ലംബർ II, ഇലക്ട്രീഷ്യൻ III, വാച്ച്മാൻ I, I, ഓഫീസ് അറ്റൻ്റ് I, ഫാർമസിസ്റ്റ്, ലബോറട്ടറി ടെക്നീഷ്യൻ, ഹോസ്പിറ്റൽ, അറ്റൻ്റ് I, ചെയിൻമാൻ	8390-13595 (12)	20100-35700 (14)
3	അസി. ഫിത്റ്റർ ഓപ്പറേറ്റർ, അസി.എഞ്ചിൻ ഡ്രൈവർ, സിഗ്നലർ I, സീപ്പർ I, സ്കാവഞ്ചർ I, ഗാർഡിനർ I	8625-14200 (12)	21300-37200 (14)
4	ലൈൻ ഫിറ്റർ, ഖലാസി II, ബ്ലാക്ക് സ്മിത്ത് II, വുഡ് കട്ടർ, സായർ, മാസൺ II, പെയിന്റർ II, ഫിറ്റർ II,		

	ഓപറേറ്റർ സി, മെക്കാനിക് III, ചിസൽ മാൻ, മൈക്രോ ഫിലിം അസിസ്റ്റന്റ് II, എസ്റ്റിമേറ്റ് കോപ്പിയസ്റ്റ് II, മീറ്റർ റൂം അറ്റൻ്റർ, ബ്ലൂപ്രിൻ്റർ I, <u>ലൈൻമാൻ I</u> , ബട്ടലർ I, കെയർ ടേക്കർ II, സീനിയർ വാച്ച്മാൻ II, ക്ലിക്കൽ അറ്റൻ്റർ II, സീനിയർ ഓഫീസ് അസിസ്റ്റന്റ്, ബെൻ്റർ I, ഡ്യൂപ്ലിക്കേറ്റർ ഓപ്പറേറ്റർ I, ടെലിഫോൺ ഓപ്പറേറ്റർ II, സീനിയർ ഹോസ്പിറ്റൽ അറ്റൻ്റർ, അഡ്രിമ, ബ്രെഡ്, റോട്ട, പ്രൂഫ് ഓപ്പറേറ്റർ	8860-17430 (15)	22000-40600 (15)
5	വലാസി I, കാർപെന്റർ, മാസൺ I, ഇലക്ട്രീഷ്യൻ II, <u>ഡ്രൈവർ II</u> , റോളർ ഡ്രൈവർ II, ബോട്ട് ഡ്രൈവർ II, ഓപ്പറേറ്റർ ബി, ഫിറ്റർ I, പ്ലംബർ I, ടർണർ II, വെൽഡർ II, കേബിൾ ജോയിന്റർ II, മെക്കാനിക് II, ഫിറ്റർ ഓപ്പറേറ്റർ, ഫിൽറ്റർ കം വെൽഡർ, മീറ്റർ മെക്കാനിക് II, ഫോർമാൻ <u>IV</u> , <u>മീറ്റർ റീഡർ</u> , ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് മെക്കാനിക്, അസിസ്റ്റന്റ് മെക്കാനിക്, ട്രേസർ, മൈക്രോ ഫിലിം അസിസ്റ്റന്റ് I, സീനിയർ ബ്ലൂ പ്രിൻ്റർ, എസ്റ്റിമേറ്റ് കോപ്പിയസ്റ്റ് I, ഫോട്ടോഗ്രാഫർ, ടെലിഫോൺ മെക്കാനിക് II, ടെലി പ്രിൻ്റർ മെക്കാനിക് <u>II</u> , <u>ജൂനിയർ അസിസ്റ്റന്റ്, കാഷ്യർ, അക്കൗണ്ടന്റ്സ്</u> (ലാൻ്റ അക്വിസിഷൻ), <u>ജൂനിയർ ഫെയർകോപ്പി അസിസ്റ്റന്റ് (ഇംഗ്ലീഷ് &amp; മലയാളം)</u> , സർജൻ II, Compounder II, സിവിൽ എഞ്ചൻ്റ്, ടൈപ്പറൈറ്റർ, മെക്കാനിക് I, ക്ലിക്കൽ അറ്റൻ്റർ I, , സീനിയർ ഡ്യൂപ്ലിക്കേറ്റർ ഓപ്പറേറ്റർ, സീനിയർ ബെൻ്റർ, കെയർ ടേക്കർ I, സീനിയർ ബട്ടലർ , അസിസ്റ്റന്റ് ലൈബ്രറിയൻ, റിസപ്ഷനിസ്റ്റ്	10800-21040 (14)	27300-49400 (14)
6	ഓപ്പറേറ്റർ എ, ബ്ലാക്ക് സ്മിത്ത് I, പെയിന്റർ I, <u>ഓവർസിയർ</u> , ഡ്രാഫ്റ്റ്സ് മാൻ II (ഇല.സിവിൽ), സീനിയർ ലൈൻ ഫിറ്റർ, നേഴ്സ് I, മിഡ് വൈഫ്/നഴ്സ് കം മിഡ് വൈഫ്, കോൺഫിഡൻഷ്യൽ അസിസ്റ്റന്റ്	11780-22780 (14)	29700-53400 (14)
7	<u>ഡ്രൈവർ I</u> , റോളർ ഡ്രൈവർ I, സർവേയർ I, ബോട്ട് ഡ്രൈവർ, സീനിയർ ഫിൽറ്റർ ഓപ്പറേറ്റർ, ടെലിഫോൺ മെക്കാനിക് I, ടെലി പ്രിൻ്റർ മെക്കാനിക് I, ടെലിഫോൺ ഓപ്പറേറ്റർ I	12385-23650 (14)	31200-55400 (14)
8	<u>സീനിയർ അസിസ്റ്റന്റ്</u> , സീനിയർ അക്കൗണ്ടന്റ്, സീനിയർ അക്കൗണ്ടന്റ് (ലാൻ്റ അക്വിസിഷൻ), സീനിയർ ഫെയർകോപ്പി അസിസ്റ്റന്റ് (ഇംഗ്ലീഷ് & മലയാളം), കമ്പോണ്ടർ I, സീനിയർ നഴ്സ്, സീനിയർ മിഡ് വൈഫ്, സർജൻ I	12990-24745 (14)	32700-59800(15)
9	സീനിയർ ടെലിപ്രിൻ്റർ മെക്കാനിക്, <u>സബ് എഞ്ചിനീയർ</u> , ഡ്രാഫ്റ്റ് മാൻ (ഇല.സിവിൽ), മെക്കാനിക് I, കേബിൾ		



	ജോയിന്റർ I, വർക്ക്ഷോപ്പ് ചാർജ് ഹാൻഡ്, മീറ്റർ മെക്കാനിക് I, ഫോർമാൻ II, ട്രാക്ടർ ഡ്രൈവർ, എഞ്ചിൻ ഡ്രൈവർ, ഡാം സൂപ്പർ, എച്ച്.ഇ.എം.ഇ ഓപ്പറേറ്റർ II, എച്ച്.സി.ഇ ഓപ്പറേറ്റർ III, മീറ്റർ ടെസ്റ്റർ, ഫോർമാൻ II (ഇല./മെക്കാനിക്കൽ/സിവിൽ) ചാർജ് ഹാൻഡ്/ ഫീൽഡ് മെക്കാനിക്, സീനിയർ റോളർ ഡ്രൈവർ, ഹെവി ട്രക്ക് ഓപ്പറേറ്റർ II, മൊബൈൽ ക്രെയിൻ ഓപ്പറേറ്റർ II, ടർണർ I, ഇലക്ട്രീഷ്യൻ I, വെൽഡർ I	14470-25690 (13)	35700-62200 (14)
10	റിസർച്ച് അസിസ്റ്റന്റ്, റിസപ്ഷനിസ്റ്റ് (സ്പെഷ്യൽ ഗ്രേഡ്), ടെപ്പ് റൈറ്റർ, മെക്കാനിക്(സ്പെഷ്യൽ ഗ്രേഡ്), സീനിയർ കമ്പോണ്ടർ, <u>സ്പെഷ്യൽ ഗ്രേഡ് ഡ്രൈവർ II</u>	15210-26635 (13)	37200-64600 (14)
11	എച്ച്.ഇ.എം.ഇ ഓപ്പറേറ്റർ I, ഫോർമാൻ I (ഇല./മെക്കാനിക്കൽ/സിവിൽ), സീനിയർ ഡാം സൂപ്പർ, സീനിയർ കേബിൾ ജോയിന്റർ, സ്പെഷ്യൽ ഗ്രേഡ് <u>ഡ്രൈവർ I</u>	15950-27580 (13)	38900-67000 (14)
12	സീനിയർ റിസർച്ച് അസിസ്റ്റന്റ്, ഹെവി ട്രക്ക് ഓപ്പറേറ്റർ I, മൊബൈൽ ക്രെയിൻ ഓപ്പറേറ്റർ I	16690-27580 (12)	40600-69400 (14)
13	സീനിയർ ഫോർമാൻ, സീനിയർ എച്ച്.ഇ.എം.ഇ ഓപ്പറേറ്റർ, സീനിയർ മൊബൈൽ ക്രെയിൻ ഓപ്പറേറ്റർ, സീനിയർ , ഹെവി ട്രക്ക് ഓപ്പറേറ്റർ, സീനിയർ എച്ച്.സി.ഇ ഓപ്പറേറ്റർ, വെഹിക്കിൾ സൂപ്പർവൈസർ, സെലക്ഷൻ ഗ്രേഡ് ടെലിഫോൺ മെക്കാനിക്	17560-27580 (11)	42300-69400 (13)

### Stages

19500	20100	20700	21300	22000	22700	23500	24300	25300
26300	27300	28500	29700	31200	32700	34200	35700	37200
38900	40600	42300	44000	45700	47400	49400	51400	53400
55400	57400	59800	62200	64600	67000	69400		

### Proposed scale for PTC Sweepers

#### Area to be swept upto 300 Sq. Mts

##### Existing Scale

4100-85/7-4695-105/7-5430  
-140/7-6410-180/7-7670  
(28 Years)

##### Proposed Scale

9750-300/7-11850-350/7-14300-400/7-  
17100-500/7-20600 (28 Years)

#### Area to be swept 301 to 800 Sq. Mts

##### Existing Scale

4525-105/7-5260-140/7-5260-140/7-  
-6240-180/7-7500-225/7-9075  
(28 Years)

##### Proposed Sale

11250-350/7-13700-400/7-16500-500/7-  
20000-600/7-24200  
(28 Years)

## **B. കുറഞ്ഞ വർദ്ധനവും വെയിറ്റേജും**

എല്ലാ ജീവനക്കാർക്കും 1.08.2013 മുതൽ മുൻകാല പ്രബല്യത്തോടെ 20% (ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് 4000 രൂപ എന്ന കണക്കിൽ) ശമ്പള വർദ്ധനവും പൂർത്തിയാക്കിയ ഓരോ വർഷത്തിനും 1% എന്ന നിലയിൽ (ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ തുക 1000 രൂപ) വെയിറ്റേജും അനുവദിക്കുക. വെയിറ്റേജിന് കണക്കാക്കുമ്പോൾ വർഷത്തിന്റെ അംശം പൂർണ്ണമായി കണക്കാക്കേണ്ടതാണ്.

## **C. ഫിക്സേഷൻ**

31.07.2013 ലെ അടിസ്ഥാന ശമ്പളത്തോടൊപ്പം 84.253% ക്ഷാമബത്ത കൂട്ടിച്ചേർത്ത്, അടിസ്ഥാന ശമ്പളത്തിന്റെ 20% ചുരുങ്ങിയത് 4000 രൂപ എന്ന കണക്കിലും മേൽപ്പറഞ്ഞ വെയിറ്റേജും ചേർത്ത് പുതുക്കിയ സ്കെയിലിലെ അടുത്ത ഉയർന്ന സ്റ്റേജിൽ ഫിക്സ് ചെയ്യുക. നിലവിലുള്ള ഇൻക്രിമെന്റ് തീയതികളിൽ തന്നെ തുടർന്നും ഇൻക്രിമെന്റ് അനുവദിക്കുക

## **D. ക്ഷാമബത്ത**

കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ജീവനക്കാർക്ക് നൽകുന്ന തോതിൽ യഥാക്രമം ക്ഷാമബത്ത അനുവദിക്കുക.

## **E. അലവൻസുകൾ**

1. വീട്ടുവാടക അലവൻസ് : കേന്ദ്ര ജീവനക്കാരുടെ നിരക്കിൽ അനുവദിക്കുക
2. സിറ്റി കോമ്പൻസേറ്ററി അലവൻസ്: കേന്ദ്ര സർക്കാർ/നിലവിലുള്ള നിരക്കിൽ നൽകുക.
3. മെഡിക്കൽ അലവൻസ്: നിലവിലുള്ള റി ഇൻബേഴ്സ്മെന്റ് നിലനിർത്തി കൊണ്ട് ഒരുമാസത്തെ അടിസ്ഥാന ശമ്പളത്തിനു തുല്യമായ തുക 12 മാസ തവണകളായി നൽകുക. അല്ലെങ്കിൽ 4 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള മെഡിക്കലിംഗ് വഹിക്കുക. OP ക്ലെയിമുകൾക്കും മെഡിക്കൽ ക്ലെയിം അനുവദിക്കുക.
4. ഹിൽഡ്രാക്ട് അലവൻസ്: നിലവിലുള്ള നിരക്കിന്റെ 150% വർദ്ധനവ് അനുവദിക്കുക
5. പ്രോജക്ട്/ഓപ്പറേഷൻ അലവൻസ്: നിലവിലുള്ള നിരക്കിന്റെ ഇരട്ടി വർദ്ധനവ് അനുവദിക്കുക.
6. ഇൻവെന്ററിഗേഷൻ അലവൻസ്: നിലവിലുള്ള നിരക്കുകൾ ഇരട്ടിയാക്കണം
7. ലോക്കൽ ഡെലിവറി അലവൻസ്: നിലവിലുള്ള നിരക്കിന്റെ ഇരട്ടി വർദ്ധനവ് അനുവദിക്കുക.
8. സ്പ്രെഡ് ഓവർ അലവൻസ്: ഡ്യൂട്ടി കൃത്യം 8 മണിക്കൂർ മാത്രമാക്കുക. 8 മണിക്കൂർ കഴിഞ്ഞുള്ള സമയം അധിക ഡ്യൂട്ടിയായി പരിഗണിക്കുക
9. ഷിഫ്റ്റ് ഡ്യൂട്ടി അലവൻസ്: നിലവിലുള്ള നിരക്കുകൾ 100% വർദ്ധിപ്പിക്കുക.



10. എക്സാ ഡ്യൂട്ടി അലവൻസ്: നിലവിലുള്ള നിരക്കുകൾ ഇരട്ടിയായി വർദ്ധിപ്പിക്കുക. അത് O/o the SOR ലും അനുവദിക്കുക.
11. ഹെവി ഡ്യൂട്ടി അലവൻസ്: നിലവിലുള്ള നിരക്കുകൾ 100% വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
12. വാഷിംഗ് അലവൻസ്: നിലവിലുള്ള നിരക്കുകൾ 100% വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
13. നൈറ്റ് ഡ്യൂട്ടി അലവൻസ്: രാത്രി ജോലി ചെയ്യുന്നവർക്ക് ഒരു ദിവസം 300 രൂപ അലവൻസ് നൽകുക
14. സെക്യൂരിറ്റി അലവൻസ്: സെക്യൂരിറ്റി അലവൻസ് 2000 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
15. വാം ക്ലോത്തിംഗ് അലവൻസ്: നിലവിലുള്ള നിരക്ക് 1500 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
16. ലൈൻ കൺസ്ട്രക്ഷൻ അലവൻസ്: നിലവിലുള്ള നിരക്കുകൾ 100% വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
17. സ്റ്റോർ അലവൻസ്: നിലവിലുള്ള നിരക്കുകൾ 50% വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
18. ലിഫ്റ്റ് ഓപ്പറേറ്റർ അലവൻസ്: 100% വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
19. ഓയിൽ, കായൽ, പൊടി, കെമിക്കൽ അലവൻസ്: 100% വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
20. ടെക്നിക്കൽ അലവൻസ്: നിലവിലുള്ള നിരക്ക് 100% വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
21. സപെഷ്യൽ അലവൻസ് (Duplicator Operators/Blue Printers/Office): നിലവിലുള്ള നിരക്ക് 50% വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
22. കൺവെയൻസ് അലവൻസ്: സൈക്കിൾ ഉപയോഗിക്കുന്നവർക്ക് 500 രൂപയും മോട്ടോർ സൈക്കിൾ ഉപയോഗിക്കുന്നവർക്ക് 3000 രൂപയും വർദ്ധിപ്പിക്കുക
23. സ്കൂൾ/കോളേജ് ഗോയിംഗ് ചിൽഡ്രൺ അലവൻസ്: ഈ അലവൻസ് സ്കൂൾ കുട്ടികൾക്ക് 7-ാം ക്ലാസ്സ് വരെ 500 രൂപയായും കോളേജ് വിദ്യാഭ്യാസത്തിന് 1000 രൂപയായും പ്രഫഷണൽ വിദ്യാഭ്യാസത്തിന് 2000 രൂപയായും പുനഃസ്ഥാപിക്കുക.
24. ഹൈസ്പീഡ് അലവൻസ് (Typist & Stenographers): 50% വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
25. ഡ്രസ്സ് അലവൻസ്/യൂണിഫോം തയ്യൽ അലവൻസ്: നിലവിലുള്ള രീതിയിൽ യഥാർത്ഥ തയ്യൽ കൂലി നൽകുക. യൂണിഫോം തുണി യഥാസമയം ലഭ്യമാകുന്നില്ലെങ്കിൽ തുണി വാങ്ങാൻ ഒരു വർഷം 7500 രൂപ നൽകുക. സ്കാവഞ്ചേഴ്സിന് 3 ജോഡി യൂണിഫോം നൽകുക. സ്ത്രീകൾക്ക് 5 ജോഡി യൂണിഫോം നൽകുക, ടൂൾ കിറ്റ് നൽകുക.
26. ഹെവി ഡ്യൂട്ടി അലവൻസ് (ഇല.വർക്കർ): നിലവിലുള്ള നിരക്ക് ഇരട്ടിയാക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
27. ഐസൊലേറ്റഡ് ഏരിയ അലവൻസ്: അടിസ്ഥാന ശമ്പത്തിന്റെ 15% കുറഞ്ഞത് 2500 രൂപ കണക്കിൽ നൽകുക
28. സ്പെക്ടക്കിൾ അലവൻസ്: സർവീസിൽ 3 പ്രാവശ്യം 2000 രൂപ വീതം അനുവദിക്കുക. കൂടാതെ 50 വയസ്സ് കഴിഞ്ഞവർക്ക് 2 വർഷത്തിലൊരിക്കൽ Spectacle അലവൻസ് അനുവദിക്കുക

29. ടണൽ അലവൻസ്: നിലവിലുള്ള നിരക്കിൽ 100% വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
30. അംഗവൈകല്യമുള്ള ജീവനക്കാർക്കുള്ള യാത്രാബത്ത: നിലവിലുള്ള നിരക്ക് ഇരട്ടിയായി വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
31. ഒരാൾക്ക് ലഭ്യമാകുന്ന അലവൻസുകളുടെ പരമാവധി എണ്ണം നാലും പ്രോജക്ട്, ഐസൊലേറ്റഡ് ഏരിയകളിൽ 5 ആയും വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
32. മൊബൈൽ മെയിന്റനൻസ് യൂണിറ്റിലെ ജീവനക്കാർക്ക് എക്സ്ട്രാ ഡ്യൂട്ടി അലവൻസ് അനുവദിക്കുക
33. മിനിസ്റ്റീരിയൽ & എക്സിക്യൂട്ടീവ് ജീവനക്കാർക്കുള്ള ഹയർ ക്വാളിഫിക്കേഷൻ അലവൻസ് 200 രൂപ ആക്കുക.
34. സ്പോട്ട് ബില്ലിംഗ് സ്റ്റാഫിനും കാഷ്യർ ട്രെയിനികൾക്കും സ്പെഷ്യൽ പേ അനുവദിക്കുക
35. ചാർജ് അലവൻസ് സമയപരിധിയില്ലാതെ 20% ആയി പുനഃസ്ഥാപിക്കുക
36. ജീവനക്കാരുടെ അംഗവൈകല്യമുള്ള കുട്ടികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസ ചെലവുകൾക്ക് 2000 രൂപ അനുവദിക്കുക
37. ലൈൻമാൻ റിസ്ക് അലവൻസ് അനുവദിക്കുക
38. 3 പീക്ക് ഡ്യൂട്ടിക്ക് ഒരു ഡ്യൂട്ടി അല്ലെങ്കിൽ ഓവർടൈം അലവൻസ് നൽകണം
39. ഗ്രേഡ് കിട്ടുമ്പോൾ പ്രമോഷൻ നൽകണം (Non Cadre)

#### സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ

1. ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകളിൽ 300 പെൻഷൻകാർക്ക് 1 എന്ന നിലയിൽ സീനിയർ അസിസ്റ്റന്റ് തസ്തികകൾ നിർണ്ണയിച്ച് സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ പുനഃക്രമീകരിക്കുക
2. എക്സിക്യൂട്ടീവ് ജീവനക്കാരുടെ ജോലി സമയം 8 മണിക്കൂറായി നിജപ്പെടുത്തുക.
3. 33 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഒരു സബ് എഞ്ചിനീയർ, ഒരു ഓവർസിയർ, ഒരു വർക്കർ തസ്തിക അനുവദിക്കുക
4. ഐ.റ്റി.ഐ ക്വാളിഫിക്കേഷനുള്ള ലൈൻമാൻമാർക്ക് വാഗ്ദാനം ചെയ്ത 40% പ്രമോഷൻ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക
5. ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷനുകളിൽ വർക്കർമാരുടെ എണ്ണം 6-ൽ നിന്നും 9 ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുക. ലൈൻമാന്റെ എണ്ണം 14 ആക്കുക
6. 31.3.2013 ലെ ഉപഭോക്താക്കളുടെ എണ്ണമനുസരിച്ച് ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം നിജപ്പെടുത്തുക. തുടർന്ന് എല്ലാ വർഷവും മാർച്ച് 31-ാം തീയതിയിലെ Consumer Strength അനുസരിച്ച് ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം നിജപ്പെടുത്തുക



## ജനറൽ

1. മുഴുവൻ പെൻഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള കാല ദൈർഘ്യം 20 വർഷമായി കുറയ്ക്കുക (കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ജീവനക്കാരുടേതുപോലെ)
2. ശരാശരി 15000 കൺസ്യൂമർ എന്ന വിധത്തിൽ ഓഫീസുകൾ പുനഃക്രമീകരിക്കുക. ഇക്കാര്യത്തിൽ സെക്ഷന്റെ വിസ്തൃതിയും പരിഗണിക്കണം. കൂടുതൽ ഉപഭോക്താക്കളുള്ള സെക്ഷനുകൾ വിഭജിക്കുക.
3. പുതിയ ഓഫീസുകൾ അനുവദിക്കുമ്പോൾ ഒഴിവുകൾ നികത്തുന്നത് deployment അല്ലാതെ പുതിയ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ചുകൊണ്ടാകണം. തസ്തികയ്ക്ക് ഗവൺമെന്റ് അനുവാദം വേണമെങ്കിൽ സെക്ഷൻ തുടങ്ങുന്നതിനുമുമ്പ് തന്നെ അത് വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം
4. വളരെ ശോചനീയമായ അവസ്ഥയിലുള്ള സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളെ സൗകര്യപ്രദമായ കെട്ടിടങ്ങളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുക
5. ഉപഭോക്താക്കൾ 20000 ൽ കൂടുതലുള്ള സെക്ഷനുകളിൽ ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കണം. അതേസമയം 10000 ൽ താഴെ ഉപഭോക്താക്കൾ മാത്രമുള്ള സെക്ഷനുകളിലെ ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം ആനുപാതികമായി കുറയ്ക്കാവുന്നതുമാണ്.
6. പ്രൊവിഷണൽ മീറ്റർ റീഡർമാരുടേയും കാഷ്യർമാരുടേയും സേവനകാലം പൂർണ്ണമായും പരിഗണിച്ച് ഇൻക്രിമെന്റ് നൽകുക
7. ആശ്രിത നിയമന വ്യവസ്ഥയിൽ OA തസ്തികയിൽ നിയമിക്കപ്പെട്ടവർക്ക് വർക്കർമാരായും സെക്യൂരിറ്റി പേർസൺ ആയും മാറാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യത പരിഗണിക്കാതെ മാറ്റം അനുവദിക്കുക
8. ആവശ്യത്തിന് ജീവനക്കാരെ നിയോഗിക്കാൻ കഴിയാതെ വരുമ്പോൾ ഹോളിഡേ വേജ് അനുവദിക്കുക
9. എല്ലാ വർഷവും ഏപ്രിൽ ഒന്നിന് നിലവിൽ വരത്തക്കവിധത്തിൽ ആ വർഷം ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ള ഒഴിവുകളുടെ എണ്ണം കണക്കാക്കി പ്രമോഷൻ നൽകേണ്ടവരുടെ ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കി, ഉണ്ടാകുന്ന ഒഴിവുകൾ അതാതു മാസം തന്നെ നൽകുവാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക
10. നോൺ ലയബിലിറ്റി സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ആവശ്യമായി വരുന്ന ജീവനക്കാരുടെ ഉദ്യോഗ സംബന്ധമായ ഓഡിറ്റിംഗ് തൊട്ടടുത്ത മാസം തന്നെ നടത്തി NLC വിതരണം ചെയ്യുക. ഇതിലേയ്ക്കായി കൂടുതൽ ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുക.
11. ക്വാർട്ടേഴ്സുകൾ ഒഴിവുള്ള ഇടങ്ങളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ഓഫീസ് പരിധി നോക്കാതെ മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ അനുവദിക്കുക. ഇപ്പോൾ വാങ്ങുന്ന



പീനൽറൈറ്റ് ഒഴിവാക്കുക. KSEB Ltd ന് സ്വന്തമായി സ്ഥലമുള്ള ഇടങ്ങളിൽ സ്റ്റാഫ് ക്വാർട്ടേഴ്സുകൾ / ഫ്ളാറ്റ് പണിയുക.

12. വൈദ്യുതി മേഖലയുടെ അപകട സാധ്യതകൾ കണക്കിലെടുത്ത് പരിശീലനം ഉൾപ്പെടെയുള്ള സേഫ്റ്റി നോംസ് നിർബന്ധമായും നടപ്പിലാക്കുക.
13. ഫീൽഡിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ജീവനക്കാർക്ക് additional ഇൻഷുറൻസ് (വെൽഫെയർ ഫണ്ടിനു പുറമേ) KSEB Ltd ന്റെ ചിലവിൽ ഏർപ്പെടുത്തുക
14. സിവിൽ നിർമ്മാണ ജോലികൾ സിവിൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാരെ ഏൽപ്പിക്കുക
15. മീറ്റർ ടെസ്റ്റിംഗ് യൂണിറ്റുകൾ എല്ലാ ജില്ലകളിലും തുടങ്ങണം
16. നിലവിലുള്ള ഗ്രേഡ് പ്രൊമോഷന്റെ കാലദൈർഘ്യം ഇപ്പോഴത്തേ രീതിയിൽ നിന്നും 8-13-18 വർഷമായി കുറയ്ക്കുക. 23 -ാം വർഷം 4 - മത്തെ ഗ്രേഡ് അനുവദിക്കുക
17. ഗ്രേഡ് പ്രൊമോഷൻ ലഭിച്ചവർക്ക് ശമ്പളം തിരിച്ചുപിടിക്കാതെ പ്രൊമോഷൻ റിലീഫ് ചെയ്യാനുള്ള അവസരം ഉണ്ടാക്കുക
18. മുൻപ് ഉണ്ടായിരുന്ന ഇൻസെന്റീവ് പുനഃസ്ഥാപിക്കുക
19. KSEB നേരിട്ട് നൽകിയിരുന്ന ഭവന വാഴ്ചയും വാഹന വാഴ്ചയും പുനഃസ്ഥാപിക്കുക.
20. ഇൻക്രിമെന്റ് സ്റ്റാഗ്നേഷൻ നിർത്തലാക്കുക
21. ഹൈറേഞ്ച് മേഖലയിലും പ്രോജക്ടുകളിലും ഒരു കൊല്ലം ജോലി ചെയ്ത ജീവനക്കാർക്ക് ട്രാൻസ്ഫർ മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ 250 കി.മീ ദൂരത്തിനപ്പുറം ജോലി ചെയ്തതിനു തുല്യ പരിഗണന നൽകുക.
22. ലൈൻമാൻമാർക്ക് ഇൻസെന്റീവ് ലഭിക്കാൻ ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന 100% ഡിസ്കണക്ഷൻ എന്ന നിബന്ധന എടുത്തു മാറ്റുക
23. അധിക സാമ്പത്തിക ബാധ്യത വരില്ലാത്തതിനാൽ ഗ്രേഡ് വാങ്ങിയിട്ടുള്ള എല്ലാവർക്കും പ്രമോഷൻ നൽകുക
24. കരിയർ സ്റ്റാഗ്നേഷൻ ഇല്ലാതാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക
25. Higher Education ന് കുറഞ്ഞ പലിശ നിരക്കിൽ വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പ അനുവദിക്കുക
26. സിവിൽ വിഭാഗത്തിൽ ഫോർമെൻ ഗ്രേഡ് II, (1250-2540), 2000 ലെ ഇതുവരെ settlement ൽ ഇവരെ സബ് എഞ്ചിനീയറായി (1250-2540) re designate ചെയ്തു. ഇവരുടെ സീനിയോറിറ്റി Year 2000 എന്നുള്ളത് മാറ്റി ഫോർമാൻ - II ആയി ജോയിൻ ചെയ്ത തീയതി മുതൽ നൽകണം. കാരണം ഇത് Re designation മാത്രമാണ്, പ്രമോഷനല്ല.
27. ഗ്രാമീണ മേഖലയിൽ മോഡൽ സെക്ഷൻ സംവിധാനം മാറ്റി സെന്റർ സംവിധാനം കൊണ്ടുവരണം. മോഡൽ സെക്ഷൻ ഉള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉപഭോക്താക്കളുടെ എണ്ണത്തിനനുസരിച്ച് ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം നിശ്ചയിക്കണം. സബ് സെന്ററിലെ എണ്ണമുൾപ്പെടെ ഫിക്സ് ചെയ്യണം.




28. സ്ഥാർത്ഥ് സെക്ഷൻ: ഒരു സെക്ഷനെ 6 സെന്ററുകളാക്കി വിഭജിച്ച് ഓരോ സെന്ററിലും 1 വർക്കർ, 2 ലൈൻമാൻ, 1 ഓവർസിയർ എന്നിങ്ങനെ staff pattern 2 ഏരിയയുടെ സൂപ്പർവിഷൻ ഒരു സബ് എഞ്ചിനീയർ കൂടാതെ Additional ആയി 2 ലൈൻമാൻ തസ്തിക സൃഷ്ടിച്ച് പൂളിൽ നിർത്തണം. സ്ഥാർത്ഥ് സെക്ഷൻ എന്ന പേരിൽ ഈ സംവിധാനം റൂറൽ/റിമോട്ട് ഏരിയകളിൽ നടപ്പിലാക്കണം.
29. സർവ്വീസിൽ നിന്നും വിരമിക്കുന്ന ദിവസം തന്നെ Memento യും പെൻഷണർക്കുള്ള ID card ഉം നൽകുക.
30. സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളെ ഏരിയയുടെയും കൺസ്യൂമർ സ്ട്രെങ്തിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ ക്ലാസിഫിക്കേഷൻ നടത്തുക. (A,B,C,D..... etc)
31. ലീവ് ട്രാവൽ കൺസെഷൻ അനുവദിക്കുക.
32. ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗത്തിലുള്ള കേഡർ സ്ട്രെങ്ത് സംവിധാനം മാറ്റമില്ലാതെതന്നെ സിവിൽ വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രമോഷനിലും നടപ്പിലാക്കണം.
33. കെ.എസ്.ഇ.ബി യിലുള്ള സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധരുടെ ഒരു കൺസൾട്ടൻസി വിംഗ് തുടങ്ങണം.
34. Pay Revision 2007 ൽ Article 12 Gernerel 30 പ്രകാരം ITI ഇലക്ട്രോണിക്സുകാർക്ക് SE പ്രമോഷൻ നൽകും. ഇത് തുടർന്ന് AE പ്രമോഷനും പരിഗണിക്കണം (2011 കരാറിൽ ഇത് പ്രതിപാദിച്ചിട്ടില്ല)
35. Operation Allowance നോടൊപ്പം Hydel Allowance Workmen വിഭാഗത്തിനും നൽകണം
36. മുഴിയാർ, കക്കയം തുടങ്ങിയ റിമോട്ട് ജനറേഷൻ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉള്ള സർവ്വീസ് മലബാർ സർവ്വീസിന് തുല്യമായി പരിഗണിക്കണം
37. സബ് എഞ്ചിനീയർ, ഓവർസിയർ ഓഫീസുകളിൽ അധികം ലൈൻമാൻമാരെ നിയമിക്കണം
38. KSEB Ltd Article 12 സ്റ്റേറ്റിന്റെ പരിധിയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ഇക്കാര്യത്തിൽ വ്യക്തത വരുത്തണം.
39. പെൻഷൻ പ്രായം 58 ആക്കണം
40. കോടതി കേസ് ഉള്ളവരെ നേരിട്ട് ഹീയറിംഗ് നടത്തി തീരുമാനം എടുക്കണം
41. മീറ്റർ റീഡർമാർക്ക് നൽകുന്ന incentive കോൺട്രാക്ട് മീറ്റർ റീഡർമാർക്ക് നൽകുന്ന തുകയ്ക്ക് ആനുപാതികമാകണം.
42. മീറ്റർ റീഡർമാരുടെയും സബ് സ്റ്റേഷനുകളിലെ ഷിഫ്റ്റ് അസിസ്റ്റന്റുമാരുടെയും എന്നിവരുടെ കാഷ്വൽ ലീവ് പ്രശ്നം പരിഹരിക്കണം.
43. മറ്റു സർവ്വീസുകൾ വെയിറ്റേജിന് പരിഗണിക്കുക
44. മൂലമറ്റം ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജനറേറ്റിംഗ് ഓഫീസുകളിൽ മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയർമാരെ നിയമിക്കുക. KSEB യിൽ നിലവിൽ മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ്/ഡിപ്ലോമ ഉള്ളവർക്ക് പ്രമോഷൻ നൽകിയും നിയമനം

നടത്തണം. ജനറേറ്റിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ മെക്കാനിക്കൽ വിംഗിന്റെ സേവനം ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമാണ്.

45. By Transfer Promotion - PSC Test ഒഴിവാക്കി ബോർഡ് സർവ്വീസ് സീനിയോറിറ്റിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നൽകണം (നിലവിലുള്ള ഒഴിവുകൾക്ക് ഇത് ബാധകമാക്കണം)
46. പുതിയതായി വന്നിട്ടുള്ള എല്ലാ സെക്ഷനുകളിലും എല്ലാ തസ്തികകളും അനുവദിക്കുക
47. സബ് ഡിവിഷനുകളിൽ OA തസ്തിക സൃഷ്ടിച്ച് ആശ്രിതനിയമനം വേഗത്തിലാക്കുക. സബ് ഡിവിഷന്റെ കീഴിലുള്ള സെക്ഷനുകളിലെ ക്യാഷ് റെമിറ്റൻസ് ചുമതലയും ഇവർക്ക് നൽകുക
48. റീ ഓപ്ഷൻ അവസരം നൽകണം (അറിവില്ലാഴ്മയുടെ പേരിൽ തെറ്റായി ഓപ്ഷൻ നൽകുകയും എന്നാൽ തുല്യ സർവ്വീസും മറ്റ് വ്യവസ്ഥകളും ഒരു പോലുള്ളവർക്ക് ശമ്പളം കുറയുമ്പോൾ റീ ഓപ്ഷൻ അവസരം നൽകണം)
49. വിമുക്ത ഭടന്മാർക്ക് ഒരു ഇൻക്രിമെന്റ് നൽകണം.
50. എല്ലാ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടേയും എംപ്ലോയ്മെന്റ് സർവ്വീസ് റെഗുലർ സർവ്വീസായി കണക്കാക്കണം
51. ഒരോ 5 വർഷത്തിലും എല്ലാ വിഭാഗത്തിനും പ്രമോഷൻ നൽകണം
52. ജനറേറ്റിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഓഫീസേഴ്സിന് ലഭിക്കുന്ന ആനുകൂല്യം വർക്ക്മെൻ വിഭാഗത്തിന് നിഷേധിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കണം.
53. Mechanical, Refrigeration & Air condition (MRAC) ITI കോഴ്സ് (2 വർഷം) കഴിഞ്ഞവർ ITI Wireman തുല്യമായതിനാൽ ഇവരെ സബ് എഞ്ചിനീയർ പ്രമോഷൻ പരിഗണിക്കണം.

കെ.പി.ധനപാലൻ Ex.MP  
പ്രസിഡന്റ്

  
സിബിക്യൂട്ടി ഫ്രാൻസിസ്  
ജനറൽ സെക്രട്ടറി